

EL-RECO

ELTECs Kennzeichen-Erkennungssystem

- Professioneller Erkennungsalgorithmus
- Intelligente Zufahrtskontrolle
- Leicht einsetzbar
- 1 bis 4 Fahrspuren pro System

III Eigenschaften

- Bewährtes System mit professionellem Algorithmus zur Kennzeichen-Erkennung
- Einstellungsfreie Kamera mit gepulstem Infrarot-Blitz für optimale Bildqualität unter allen Bedingungen
- Auszug des Kennzeichens aus dem Bild und Speicherung des Bildmaterials zur späteren Recherche
- Opto-isolierte Eingänge für elektronische Trigger
- Ereignisliste mit Referenz auf Datum und Uhrzeit
- White-List-Datenbank für zufahrtberechtigte Fahrzeuge

III Optionen

- MySQL-Datenbank zur Verwaltung der Zufahrtsberechtigungen
- Parkplatz-Verwaltungsmodul mit Blacklist-Verwaltung
- Software-Trigger-Modul
- Übersichtsbilder mit Bild-in-Bild-Einblendung des Kennzeichens
- Wiegand-Modul zur Anbindung an Zutrittskontrollsysteme
- Anbindung an Videomanagement-Systeme
- Kamera-Erweiterungskits
- Kamera mit Feineinstellung der Kameraparameter und permanenter Infrarot-Beleuchtung
- Montagekits

III Allgemeines

EL-RECO ist ein Kennzeichen-Erkennungssystem zur automatisierten Zufahrtskontrolle, welches auf einfache Installation und Bedienung ausgelegt ist. Das System beinhaltet einen Rechner mit Framegrabber und eine Infrarot-Kamera mit entsprechender Infrarot-Beleuchtung.

III Datenbank

Das System beinhaltet eine Datenbank-basierte Liste, über die einzelne Kennzeichen zur Zufahrt berechtigt werden können. Hier handelt es sich um eine MySQL-Datenbank, mit Hilfe derer zusätzliche Funktionen wie die Verwaltung unterschiedlicher Zufahrtsberechtigungen, zusätzlicher individueller Halterdaten sowie unterschiedliche Filterungen ermöglicht werden.

III Ereignisrecherche

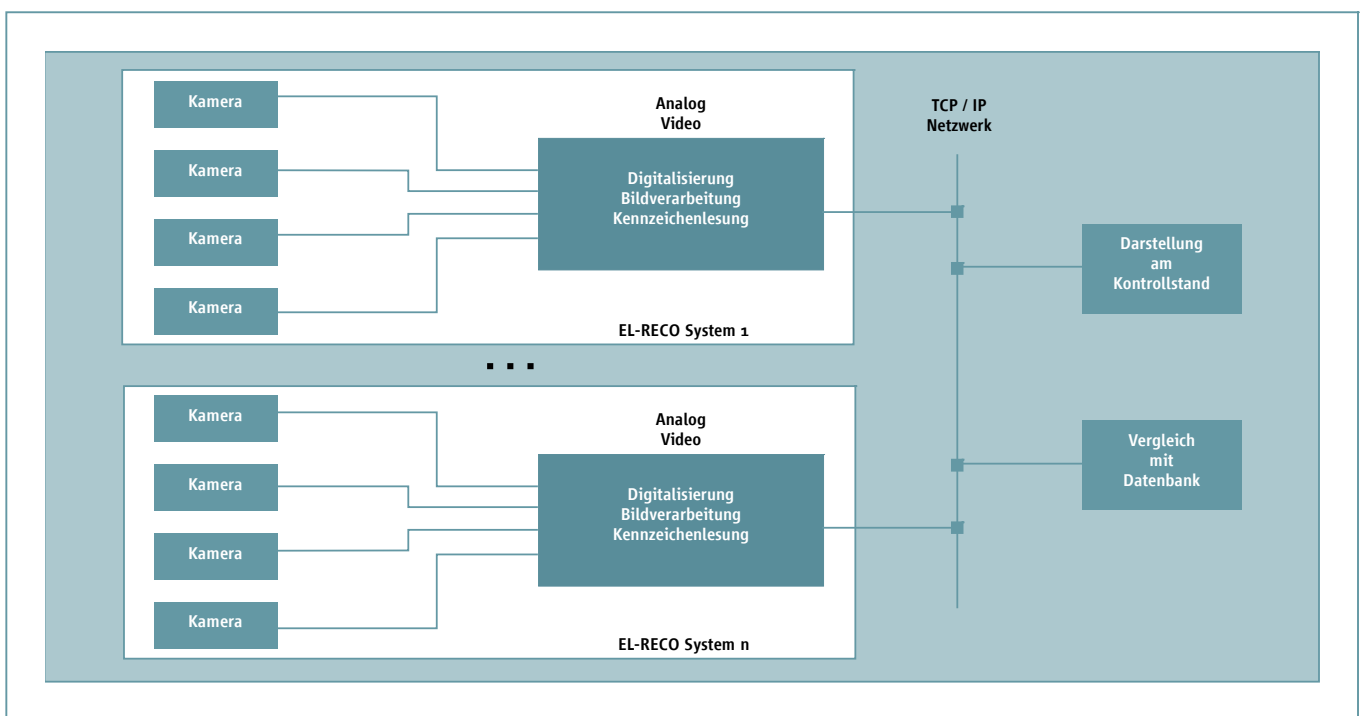
Die Ereignisrecherche ermöglicht das nachträgliche Filtern unterschiedlicher Ereignistypen sowie das Recherchieren von Zufahrts-Ereignissen.

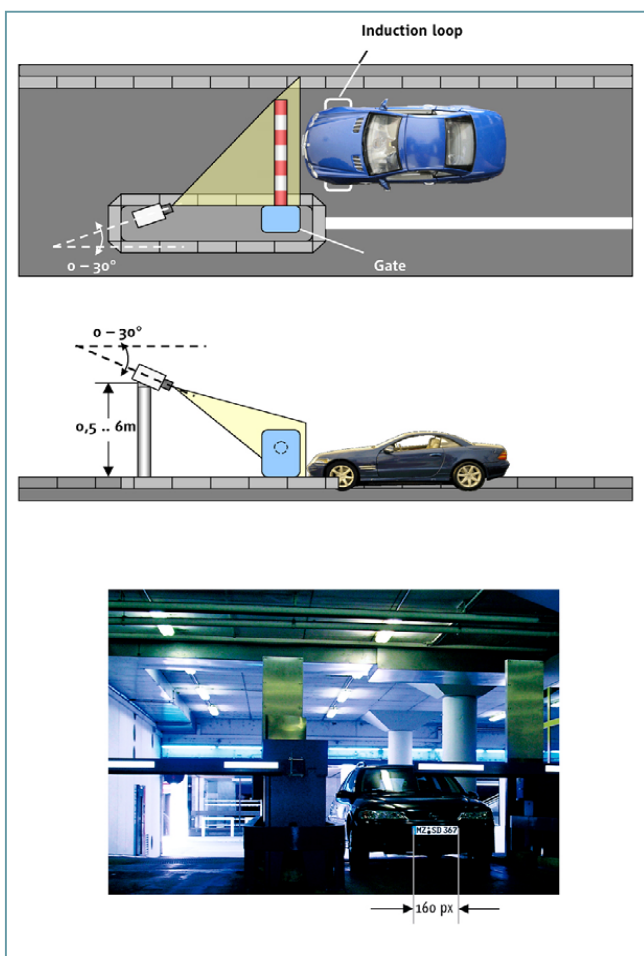
III Trigger

Das System ist mit opto-isolierten Eingängen ausgestattet, die zum stör-sicheren Empfang von elektronischen Triggern verwendet werden können. Als Trigger eignen sich elektromagnetische sowie optische Signalgeber wie z.B. Induktionsschleifen, Lichtschranken, etc.

Optional kann bei Systemen mit 1-2 Kameras die Auslösung der automatischen Kennzeichenlesung auch per Software-Trigger erfolgen. Hierbei detektiert das System eigenständig, ob sich ein Kennzeichen im Bildbereich der Kamera befindet und wertet dieses aus.

Dieses Software-Modul ist für Applikationen mit stehender Erkennung geeignet, bei denen der Einsatz von Hardware-Triggern nicht möglich ist.





III IR-Beleuchtung

Die Infrarot-Beleuchtungseinheit des EL-RECO Systems ist auf das Objektiv, die Entfernung, sowie das Timing der Kamera abgestimmt und sorgt durch gezieltes Blitzen für eine optimale und konstante Kennzeichenausleuchtung bei Tag und bei Nacht.

Ein IR-Blitzmodul ist immer dort einzusetzen, wo mit wechselnden Beleuchtungsverhältnissen zu rechnen ist. Für geschlossene Zufahrten, die nur künstlich ausgesetzt sind, ist die IR-Beleuchtung nicht zwingend notwendig. Voraussetzung hierfür ist eine ausreichende gleichförmige Umgebungsbeleuchtung im Bereich der Bildaufnahme.

III IP-Modul

Mit dem IP-Modul können die einzelnen Teile der Applikation physikalisch getrennt voneinander im Netzwerk betrieben werden. Die Bildakquisition und Kennzeichenlesung läuft dann auf einem EL-RECO System während die Datenbank und die zentrale Anzeige auf separaten PCs laufen können. Die Kommunikation erfolgt dann über Netzwerk und erlaubt die Nutzung mehrerer EL-RECO Leseeinheiten in einem Netzwerk wie im Schaubild auf Seite 2 dargestellt.

III Parkplatz-Management-Modul

Mit dem Parkplatz-Management-Modul kann die Anzahl der noch verbleibenden Parkplätze sowie die Anzahl der auf dem Gelände befindlichen Fahrzeuge per Knopfdruck angezeigt werden. Zudem können Alarmer, z.B. bei Ablauf der Zufahrtsgenehmigung ausgelöst werden.

III Wiegand-Modul

Mit dem Wiegand-Modul können den einzelnen Kennzeichen Identifikationsnummern zugeordnet werden, die in Zutrittskontrollsystemen Anwendung finden. Diese Nummern werden bei Lesung des Kennzeichens über einen Wiegand-Adapter an die Zutrittskontrollleinheit übermittelt, wodurch das Ereignis in der Datenbank der Zutrittskontrolle festgehalten wird und zur Recherche bereit steht.

III Übersichtsbild

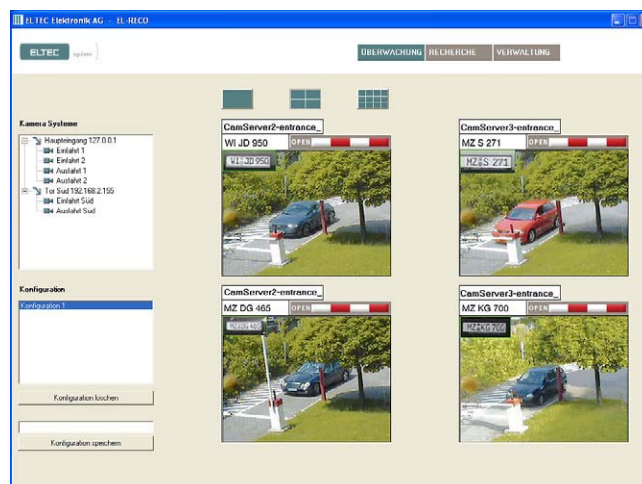
Mit dem EL-RECO Übersichtsbild können Übersichtskameras an das System angeschlossen werden. Bei Detektion eines Fahrzeugs wird das Kennzeichen gelesen und als Bildausschnitt in das Übersichtsbild eingebildet. Auf diese Weise hat das Pfortenpersonal Zugriff auf zusätzliche Informationen zu Fahrzeug und Fahrer, die entscheidend über die Zufahrtsgenehmigung sein können.

III Anbindung an Videomanagementsysteme

Durch den modularen Aufbau der einzelnen Softwarekomponenten lässt sich das System auf mehrere Subsysteme aufteilen. Mit Hilfe der Schnittstellen zwischen den Subsystemen kann EL-RECO an Videomanagement-Systeme adaptiert werden.

III Länderkennzeichen

EL-RECO ist auf das Lesen unterschiedlicher Kennzeichentypen ausgelegt. Angepasst sind neben den 25 EU-Staaten die Länder Australien, Bulgarien, China, Kasachstan, Rumänien, Schweiz, Taiwan, Türkei und Ukraine. Auf Wunsch können weitere Länder angepasst werden.



ELTEC Elektronik AG

Galileo-Galilei-Straße 11
55129 Mainz
Postfach 10 03 64
55134 Mainz

Fon +49 6131 918 100
Fax +49 6131 918 195
Email info@eltec.de
www eltec.de

ELTEC International SARL

1, Allée des Garays
91872 Palaiseau
Frankreich

Fon +33 1 64 47 18 77
Fax +33 1 64 47 09 33
Email info.fr@eltec-france.fr
www eltec-france.fr

American ELTEC, Inc.

2401 Windjammer Way
Las Vegas, Nevada 89107
USA

Fon +1 702 878 40 85
Fax +1 702 878 47 35
Email info.us@eltec.com
www americaneltec.com

ELTEC International PLC

Unit 32, Stratford Office Village
Wolverton Mill
Milton Keynes MK12 5NS
Grossbritannien

Fon +44 1908 32 00 55
Fax +44 1908 31 01 07
Email info.uk@eltec.com
www eltec.com

III EL-RECO 2

Kennzeichen-Erkennungssystem für 1 bis 2 Kameras. Gehäuseausführung industriell sowie Table Top.

Maße (B x H x T): EL-RECO 2i: 170 x 215 x 315 mm

Maße (B x H x T): EL-RECO 2: 330 x 142 x 354 mm

III EL-RECO 4

Kennzeichen-Erkennungssystem für 1 bis 4 Kameras. Gehäuseausführung industriell.

Maße (B x H x T): EL-RECO 4i: 422 x 178 x 531 mm

III EL-RECO CAM

Version EL-RECO-CAM 2: Kameramodul mit fest eingestellten Videoparametern, integriertem gepulstem Dauer-IR-Blitz. Notwendig für Ausseneinsatz von Sonnenlicht bis Nacht.

Version EL-RECO CAM 1: Kameramodul bestehend aus Kamera mit fernsteuerbarem Objektiv, beheiztem Wetterschutzgehäuse und Softwarelizenz. Separate IR-Beleuchtung.

III Erkennungsdaten

Maximale Erkennungsdauer: 0,3 s pro Fahrzeug¹

Typische Erkennungsrate: >97% unter optimalen Bedingungen²

III Umgebungsbedingungen

Lagertemperatur: -20°C bis +70°C

Betriebstemperatur: 0°C bis 45°C

Relative Luftfeuchtigkeit im Betrieb: 85%

III Dokumentation

Installationsanleitung: online

Benutzerhandbuch: online

Kontaktieren Sie uns für detaillierte Informationen und spezielle Optionen.

Industrielle Ausführung mit 2 Kameras

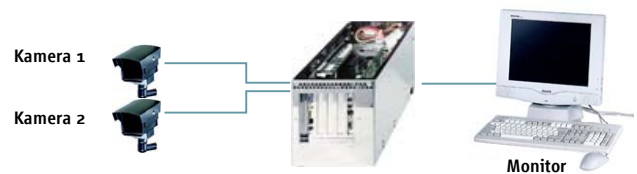
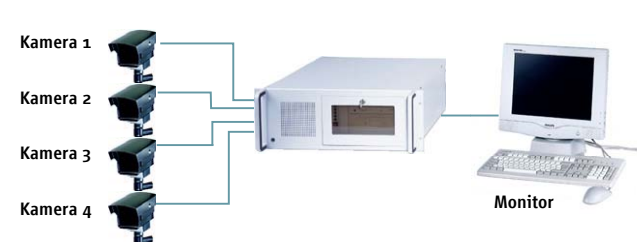


TABLE TOP Ausführung mit 2 Kameras



Industrielle Ausführung mit 4 Kameras



Anmerkungen

¹ Die durchschnittliche Erkennungsgeschwindigkeit liegt je nach Beleuchtungsverhältnissen zwischen 0,04 und 0,2 Sekunden.

² Details zur Abhängigkeit der Erkennungsrate von verschiedenen Parametern finden Sie in der Installationsanleitung.